

高速公路行业新闻参考

2017 年第 6 期

本期标题新闻

政策动态	1
→ 李小鹏：深化交通运输供给侧结构性改革	1
→ 交通运输部：两会建议提案均已办理完毕	2
→ 李小鹏：“五个着力”推动行业信用体系建设取得新成效	5
投资融资	6
→ 四川：鼓励采用打捆招商方式支持贫困地区高速公路建设	6
→ 山西：深化交通基础设施建设投融资体制改革	7
→ 全国首单扶贫票据发行融资 10 亿助力贵州省高速公路建设	8
运营管理	9
→ 江苏省高速公路管理“十三五”发展规划公布	9
→ 云南启用高速公路项目跟踪问效管理平台	10
→ 四川：打造“交通+旅游”融合发展示范试点建设项目	10
国外公路	12
→ 中企承建塞尔维亚高速公路开工	12
→ 澳洲政府投资 5000 万美元 欲改善交通状况	12
→ 法国实验世界上首条太阳能公路 被指不划算	13

政策动态

→ 李小鹏：深化交通运输供给侧结构性改革

3月14日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会，研究推进交通运输供给侧结构性改革工作。

李小鹏强调，要深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，认真落实中央经济工作会议以及全国两会精神，牢固树立“四个意识”，坚持稳中求进工作总基调，深化交通运输供给侧结构性改革，着力降成本、补短板、强服务，更好服务保障经济社会平稳健康发展。

会议指出，推进交通运输供给侧结构性改革，既是落实中央关于深化供给侧结构性改革工作的具体措施，也是建设人民满意交通、促进交通运输转型升级提质增效的必由之路。会议强调，要从供给侧入手，积极落实“三去一降一补”重点任务。一是在降成本上下功夫，坚持降本与增效相结合，大力发展多式联运，发挥多种交通运输方式组合效率，切实降低制度性交易成本、服务性交易成本以及企业运营成本。二是补基础设施短板，加大固定资产投资力度，加强综合交通运输设施建设，加强农村公路建设，强化交通扶贫脱贫攻坚。三是补服务短板，其中补政府服务短板主要是简政放权、加强服务、改善监管；补交通服务短板主要是提升服务品质，发展绿色交通、智慧交通，让人民出行更加便捷。

交通运输供给侧结构性改革任重道远。会议要求，全力以赴、扎实推进今年重点工作，实实在在取得有效成果。要落实组织领导，层层压实责任；要落实工作责任，加强考核、评价；要落实工作措施，创造性开展工作；要落实监督检查，督促工作落实。

在京部领导，部总师出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局和部机关有关司局负责同志，部属在京有关单位负责同志参加会议。

→ 交通运输部：两会建议提案均已办理完毕

3月23日，交通运输部举行2017年度第三次例行新闻发布会。交通运输部新闻发言人吴春耕在会上通报了两会期间代表、委员有关交通运输的建议提案的办理情况，以及前两个月交通运输经济运行情况。

两会建议提案均已办理完毕

今年全国两会期间，交通运输部共收到人大代表提出的意见建议14件，没有收到政协意见建议。人大意见建议来自西藏、云南、福建、广西、重庆等代表团，主要涉及铁路、公路、水运、民航规划建设等内容，代表们对推进地方铁路和专用铁路建设，贫困地区交通运输基础设施建设和运输服务优惠政策等方面十分关注。

交通运输部高度重视两会期间建议和提案的答复工作，一是第一时间安排部内有关司局专人负责，二是限定办理时限，要求每一件意见建议，均在两天内办毕答复。

比如，陕西代表团娄勤俭代表提出的“支持西部地区基础设施建设，加快高铁、高速公路网络建设”的意见，交通运输部会同有关部门认真研究，明确表示将在高速铁路、高速公路规划，车购税投资补助等方面进一步加大支持力度，助推西部地区加快发展。比如，河北代表团邢国辉代表提出“尽快调整运输结构，优化运输方式”的意见，交通运输部会同有关部门认真分析京津冀区域运输结构现状，将结合推进多式联运、甩挂运输等先进运输方式，综合考虑大气污染防治政策要求，进一步提升铁路货运比例，优化运输结构，强化地区资源布局整合。

目前，交通运输部两会期间收到的意见建议均已办理完毕，并取得了代表的认可。

前两月交通固定资产投资完成进度快于预期

今年交通运输行业经济运行实现了良好开局，与宏观经济走势基本一致，前两个月交通固定资产投资完成进度快于预期。客运结构持续优化，货运量、港口吞吐量等主要指标增速有所加快。

客运增速回升。1 月至 2 月，铁路、公路、水路、民航完成营业性客运量 32.8 亿人，增速由 2016 年全年下降 1.2% 转为增长 0.2%。其中，公路营业性客运量下降 2.2%，水路客运量增长 8.6%。私家车出行持续快速增长，1 月至 2 月，高速公路 7 座及以下小客车流量同比增速达 14%。

货运增速加快。1 月至 2 月，铁路、公路、水路、民航完成营业性货运量 59.3 亿吨，同比增长 8.2%，增速较去年全年加快 2.6 个百分点。其中，公路货运量增长 7.5%，水路货运量增长 8.3%。

港口生产延续向好发展态势。1 月至 2 月，规模以上港口完成货物吞吐量 19.4 亿吨，同比增长 7.7%，增速较 2016 年全年加快 4 个百分点，其中外贸吞吐量增长 6.4%、内贸吞吐量增长 8.3%。完成集装箱吞吐量 3428 万标箱，同比增长 5.8%。

交通固定资产投资完成进度快于预期。1 月至 2 月，公路水路完成固定资产投资 1726 亿元，同比增长 33.9%，完成全年 1.8 万亿元投资目标的 9.6%，完成进度较去年同期加快 3 个百分点。其中，公路建设完成投资 1601 亿元，同比增长 36.0%，新建农村公路 14223 公里，完成全年 20 万公里任务目标的 7.1%；水运建设完成投资 105 亿元，同比增长 2.8%。

26 个省份已经取消政府还贷二级公路收费

截至目前，除西藏和海南没有收费公路外，全国累计有 26 个省(区、市)已经全面取消了政府还贷二级公路收费，减少收费里程 13.4 万公里。

目前，全国只有内蒙古、青海、甘肃、宁夏、新疆等省(区)尚未取消政府还贷二级公路收费。根据国办发〔2009〕10 号文件的规定，西部地区是否取消政府还贷二级公路收费，由省(区、市)人民政府自主决定。

内蒙古自治区人民政府已经决定于今年 5 月 1 日零时起取消全区所有政府还贷二级公路收费；甘肃省、青海省和宁夏回族自治区人民政府也已对社会公布，将在 2017 年底前取消政府还贷二级公路收费。

吴春耕表示，交通部将继续指导、协调 5 省(区)交通运输部门，细化方案，积

极稳妥、依法有序取消政府还贷二级公路取消收费，同时做好取消收费以后的人员安置、债务偿还以及公路的养护管理等工作。

ETC 联网 17 个月共节约车辆燃油约 12 万吨

截至 2017 年 2 月底，全国 29 个联网省份（西藏、海南除外）累计建成 ETC 专用车道 14285 条；建成自营服务网点 1115 个、合作代理网点 37502 个，县（区）级已全部覆盖；ETC 用户数突破了 4767.44 万，交易量日均 810 万笔，占高速公路通行量的 31.17%。

经测算，全国 ETC 联网运行 17 个月来，共节约车辆燃油约 12 万吨，能源节约效益约 10 亿元，减少氮氧化物排放约 283 吨，碳氢化合物排放约 942 吨，一氧化碳排放约 3.54 万吨。

吴春耕在会上呼吁，希望广大 ETC 用户积极配合，特别是早期持卡的用户尽快到服务网点去完成 ETC 卡的升级置换工作，更好地方便高速公路出行。

港珠澳大桥海底隧道最后一节沉管成功安装

截至 2016 年年底，港珠澳大桥主体工程投资完成 251.53 亿元，占相应合同总额的 86.56%。东、西人工岛已分别完成工程总量的 91.39% 和 95.01%。大家比较关注的沉管隧道工程，完成工程总量的 97.41%。特别是今年 3 月 7 日，港珠澳大桥海底隧道最后一节沉管成功安装，至此，港珠澳大桥 33 节沉管全部沉放完毕。目前正在接头调试，结束以后可以实现沉管隧道贯通。目前，桥梁主体工程已经贯通，正在进行桥面铺装施工，房建工程、交通安全设施及其他工程等也正在按计划顺利推进。澳珠澳大桥建成后，珠海、香港、澳门将实现陆路对接，形成“一小时交通圈”，有力促进三地经济社会发展。

粤港澳交通领域互联互通十分重要

吴春耕表示，交通运输部正在研究制定新的发展规划，将考虑以下几点：一是放宽视野。在更大空间、更大范围内来考虑经济社会发展及对交通运输的需求，尤其是充分考虑如何发挥粤港澳三地在国家“一带一路”战略实施中的枢纽节点作用，

以及区域经济一体化发展的内在需求；二是外通内联。进一步优化完善区域对外交通通道和内部交通网络；三是共享共用。促进粤港澳间通关便利化和港口、机场、枢纽、通道等各种交通设施的共享共用，实现运输便利化；四是提质升级。采取智能化、信息化技术提升既有设施的通行能力和服务水平；五是加强合作。继续支持粤港澳三地基础设施建设、管理的相关机构、公司以资本为纽带，加强合作，创新投融资模式和建设管理模式，减少区域分割的影响，发挥协同效益。

研究探索共享汽车在城市交通中的合理定位

共享汽车实质上是汽车租赁的范畴，共享汽车又称为“分时租赁”，是利用移动互联网等信息技术构建平台，为用户提供短时的、自助式服务为主的汽车租赁服务新模式。

相比公共汽车、地铁等大容量公共交通，分时租赁作为个性化的小汽车出行方式，在城市道路资源占用等方面具有负外部性，即单独出行占用道路资源多，能源消耗大。为此，交通运输部鼓励各地在坚持公交优先发展战略前提下，研究探索共享汽车在当地城市交通中的合理定位，在与城市公共交通、出租汽车等方式形成科学、合理出行体系的基础上，促进共享汽车创新、有序、规范发展。同时，也希望相关企业遵守各城市现行有关政策规定和市场规则，提升线上线下服务能力，确保租赁车辆安全状况良好，更好满足社会公众出行需求。

(摘自：中国公路网, 2017-2-23)

→ 李小鹏：“五个着力”推动行业信用体系建设取得新成效

3月1日，交通运输部信用体系建设领导小组召开第一次会议，总结2016年工作，部署2017年重点任务，研究“信用交通”网站群建设和运维相关工作。领导小组组长、部长李小鹏强调，要深入贯彻党中央、国务院关于社会信用体系建设的部署要求，坚持整体推进与重点突破结合、系统建设与制度建设同步，着力打造交通运输信用信息共享平台，着力强化信用信息归集共享，着力健全信用法规制度体系，着力加强信用记录和评价，着力推进诚信教育和诚信文化建设，不断推动交通运输

信用体系建设取得新的成效。

李小鹏指出，过去一年，交通运输部认真贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神，按照社会信用体系建设部际联席会议统一部署，不断加强行业信用体系建设顶层设计，突出抓好重点任务的推进实施，努力夯实基础工作，交通运输信用体系建设各项工作取得了显著成效。

李小鹏强调，信用体系建设工作事关交通运输全局，必须摸清底数、综合施策、标本兼治、远近结合，在五个方面做好2017年行业信用体系建设工作。一是贯彻落实好国家出台的政务诚信、个人诚信、电子商务诚信建设三个改革文件，推动其在行业落地。二是推进交通运输信用信息共享平台建设，归集整合行业信用信息，加快“信用交通”网站建设，真正将网站建成为褒扬诚信、惩戒失信的重要阵地。三是实施好由部牵头制定的治理超限超载的联合惩戒备忘录，使失信联合惩戒真正在交通运输行业落地生根，为行业重点难点问题治理带来新突破。四是建立信用系统互联互通机制，建立健全信用信息交换共享机制，健全大交通信用体系建设工作机制，推动交通运输信用体系建设整体协同发展。五是抓好试点，组织开展行业信用体系建设试点示范工程，推动形成一批可复制、可推广的成果经验。

部信用体系建设领导小组副组长、副部长刘小明出席会议。领导小组成员单位负责同志参加会议。

(摘自：交通运输部网站, 2017-3-2)

投资融资

➔ 四川：鼓励采用打捆招商方式支持贫困地区高速公路建设

四川省政府办公厅日前下发《关于规范高速公路建设项目投资模式有关事宜的通知》(以下简称《通知》)，鼓励采用打捆招商的方式支持贫困地区高速公路建设。

根据《通知》，高速公路建设项目可采用社会投资(BOT)、政府和社会资本合

作（“BOT+政府补助”或“BOT+政府股权合作”）、政府投资（政府还贷）等三种投资模式组织实施。市（州）政府应根据高速公路建设项目的实际情况合理选择投资模式，报省政府审定。

高速公路建设项目应首先采用 BOT 方式，需政府给予资金补助或入股分担风险的高速公路建设项目采用“BOT+政府补助”或“BOT+政府股权合作”方式，通过公开招标等竞争方式，择优选择具有相应管理经验、专业能力、融资实力以及信用状况良好的社会投资人。

鼓励采用打捆招商方式支持贫困地区高速公路建设。“打捆招商，把效益相对较好和相对较差的项目打包，可增强高速公路项目对投资人的吸引力。”省交通运输厅有关负责人表示，这有益于促进脱贫攻坚大通道早日突破瓶颈、落地建设。

没有产生投资人的高速公路项目，可由市（州）政府根据实际情况提出建议，报省政府同意后，按政府还贷模式实施。

（摘自：四川日报，2017-3-17）

→ 山西：深化交通基础设施建设投融资体制改革

2016 年，山西省交通基础设施建设投融资体制改革迈出新步伐，在高速公路经营权实质性转让、PPP 项目筛选与推进、BOT 和 BT 项目投资等方面收到了良好成效。今年，山西省将继续深化改革，引入社会资金，大力发展 PPP 模式。

2016 年，山西省完成了和顺至榆社、忻州至阜平、忻州环城 3 条已建成高速公路的经营权实质性转让工作，收回投资 150 亿元。截至 2016 年末，全省经营性高速公路里程达到 1176 公里，占高速公路总里程的 22.6%。2016 年，祁县至离石等 4 个高速公路 BOT 项目投资人招标工作圆满完成，还有 24 个高速公路项目列入全省 PPP 项目库，其中 5 个项目完成咨询机构招标程序。阳城至蟒河等 5 个高速公路 BOT、BT 项目完成投资 64.4 亿元，占全省高速公路总投资的 54.7%。

去年，山西省交通基础设施建设改变了政府投资方式，采取“政府购买服务+委托建设”的方式，择优选择省路桥集团利用农发行政策性贷款落实了农村旅游公

路建设资金，开工建设旅游公路 24 个项目 203 公里。

随着国家对政府债务管理的规范与加强，高速公路政府统贷统还的发展模式已经难以为继，而我省经营性高速公路比重较低，政府债务过大，现有高速公路通行费收入远不能覆盖贷款本息，收支缺口过大，加之交通债务大部分未纳入财政全口径预算管理，化解债务风险的压力巨大。同时，以市场化为取向的高速公路融资发展模式尚未形成规模效应，存量和增量、平衡和再平衡矛盾突出；普通干线公路取消收费后，建养资金捉襟见肘，仅靠财政投入远不能满足需求。这就要求交通管理部门在利用好各种规费资金的情况下，推进投融资体制改革，积极拓宽融资渠道，引入社会资金，调动各方积极性参与建设。

2017 年，山西省将大力推动政府和社会资本合作（PPP）项目落地，积极争取将朔州至神池、离石至隰县、隰县至吉县 3 个国高网项目纳入省级 PPP 项目库，力争完成神池至岢岚、右玉至平鲁、忻州至保德等 5 个在建和已建成高速公路项目的 PPP 模式改造，努力使 PPP 成为今后高速公路发展的主要模式。

作为投融资体制改革的重要内容，交通系统探索推进交通运输财政事权与支出责任划分改革，加快构建“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的投融资新机制。今年我省将积极推进设立山西交通产业投资基金，建立稳定可控、规模适度的资金渠道，发挥政府资金引导作用和放大效应，探索政府投资交通项目市场化运营管理的方式。同时，千方百计优化债务结构，保证资金不断链，坚决避免发生系统性、地区性的金融风险。

(摘自：山西日报，2017-3-23)

→ 全国首单扶贫票据发行融资 10 亿助力贵州省高速公路建设

由兴业银行主承销的贵州高速公路投资有限公司 2017 年第一期扶贫中期票据成功发行。

3 月 14 日，贵州高速公路投资有限公司 2017 年第一期扶贫中期票据在全国银行间市场成功发行。这笔融资是全国首单扶贫中期票据，注册金额 10 亿元，首期发行金

额5亿元,不设固定到期期限,发行人每5年可自主选择是否赎回,发行利率5.39%,募集资金用于威宁自治县和长顺县扶贫重点项目建设。

扶贫票据作为一种市场化、规范化、透明化的融资方式,具有筹集资金规模大、发行利率相对间接融资低等特点,较好地契合大中型扶贫开发项目的融资需求。短期融资券、中期票据、资产支持票据等多样化的非金融企业债务融资工具能满足不同对象、不同期限、不同额度的扶贫开发项目融资需求,在扩大资金来源的同时,进一步提升金融扶贫的精准度。扶贫票据作为特定用途的债务融资工具,有利于强化对扶贫资金使用市场化约束,督促募集资金合理、合规、高效使用。

(摘自: 贵州日报, 2017-3-27)

运营管理

→ 江苏省高速公路管理“十三五”发展规划公布

日前,江苏省高速公路管理“十三五”发展规划正式出台,规划内容显示,到2020年,江苏省高速公路管理将全面建立“依法治理、政府主导、行业监管、一路多方、共建共享”综合治理机制。

据悉,该《规划》是江苏省交通运输厅“十三五”专项规划的重要组成部分,也是江苏省高速公路管理局成立以来编制的第一个五年规划。《规划》提出了“十三五”的发展目标:到2020年,“依法治理、政府主导、行业监管、一路多方、共建共享”的综合治理机制全面建立,先进适用的标准规范体系、全面高效的路网应急体系、便民及时的信息服务体系建立健全,管理队伍建设全面加强,高速公路管理创新能力和公共服务能力明显提升,基本实现“安全畅通、服务温馨、智慧先进、生态环保、规范高效”,对现代综合交通运输体系建设的支撑力显著增强,对“强富美高”新江苏建设的贡献度明显提升,确保江苏高速公路管理服务水平继续保持全国领先。

(摘自: 人民网, 2017-3-27)

→ 云南启用高速公路项目跟踪问效管理平台

记者从云南省交通运输厅获悉，云南高速公路建设项目跟踪问效管理平台将于本月底启用，或能及时、准确、全面地收集反映“十三五”期间云南高速公路建设进展情况。

此前，云南为主动服务和融入“一带一路”、加快建设面向南亚东南亚辐射中心，正着力打造路网、航空网、能源保障网、水网、互联网五大基础设施网络。云南“十三五”规划中提出，推进内外畅通的路网建设，到 2020 年，云南路网总规模达 25 万公里。

2017 年，云南确保规划的 78 个高速公路项目年内全部完成审批、开工建设，力争建成嵩昆、宣曲、蒙文砚、晋红、镇毕、曲靖东过境等 6 个项目，高速公路新增通车里程 375 公里。

据悉，为及时、准确、全面地收集并反映高速公路建设进展情况，云南高速公路建设项目跟踪问效管理平台将于 3 月底启用。平台将提高云南高速公路建设进度的检查、督查和督促跟踪问效效率，面向行业管理部门、高速公路投资主体以及建设项目法人使用。

下一阶段，云南将以 BIM(建设信息模型)技术为支撑，以云南高速公路建设项目跟踪问效管理平台推广应用为依托，开展高速公路三维数字路网建设，实现建设项目信息、路网三维数据、工程竣工档案等信息的同步收集和整合。

(摘自：中新网, 2017-3-13)

→ 四川：打造“交通+旅游”融合发展示范试点建设项目

3 月 15 日，记者从省交通运输厅获悉，四川省将围绕 10 大旅游目的地，打造“交通+旅游”融合发展示范试点建设项目，到 2020 年，基本建立起“结构合理、功能完善、无缝对接、安全高效”的旅游交通运输体系，有力支撑旅游经济强省和世界重要旅游目的地建设。

乡村旅游精品村通 4 级以上公路

何为旅游交通运输体系?省交通运输厅负责人介绍,主要体现在通道支撑、集散衔接、基础网络、配套服务 4 个方面。

通道支撑作用更显著。高速公路、高铁、航空等运输方式实现对重点旅游城市和 5A 级景区的直接覆盖。

集散枢纽衔接更顺畅。每个市州至少建有 1 个旅游集散中心,所有铁路客运站、民航机场均建有与之衔接的旅游集散中心。

基础网络覆盖更广泛。实现具备条件的 5A 景区、国家级旅游度假区二级以上公路全覆盖,4A 级景区、省级旅游度假区、特色小镇三级及以上公路全覆盖,3A 级景区、乡村旅游精品村四级及以上公路全覆盖。

配套设施服务更优质。全省高速公路服务区旅游厕所标准化和重点旅游线路的旅游厕所全覆盖;建成交通、旅游跨部门数据共享机制和旅游交通综合服务平台;4A 级及以上旅游景区在高速公路及普通国省干线公路的标志标牌规范设置。

首批 9 个示范项目已定

首批示范试点项目已经出炉。分别是:G248、S301 线九寨沟机场至红原机场公路,G318 线康定至雅江段,G318 线雅江县城至竹巴龙(西藏界)段,G317 线汶川至马尔康红旗桥段,G317 线炉霍至德格段,G227 线理塘至稻城亚丁,G348、S221 线西昌至泸沽湖段,G350 线映秀至卧龙段,G213 线汶川至郎木寺(甘肃界)段。

这些项目都位于大成都国际都市休闲旅游目的地、大峨眉国际度假旅游目的地、大嘉陵江流域文化休闲体验目的地、大秦巴山冬滑雪·夏避暑度假旅游目的地、大川南长江流域度假旅游目的地、大九寨世界遗产旅游目的地、大攀西阳光度假旅游目的地、大香格里拉-环贡嘎世界高山生态旅游目的地、大香格里拉-环亚丁世界山地自旅游目的地、318/317-最美景观大道世界旅游目的地等 10 大旅游目的地内。

鼓励客运“车票+门票”一票直达服务

除了硬件打造，还将构建“交通+旅游”标准化管理体系。比如，统一旅游交通设施实施标准、“运游一体化”客运枢纽建设标准、旅游交通标志标牌设计指南等。

探索在公路沿线增设观景台、汽车露营站、旅游服务站等特色设施，开通“车票+门票”一票直达服务，发展“落地自驾、异地还车”自驾汽车租赁网络等，实现旅游客运联合运输的高效衔接。

同时将探索旅游和交通协同发展新模式，推动旅游交通产品创新，引导自驾车房车旅游、水上交通旅游、特色铁路旅游，支持低空旅游线路开发。

(摘自：四川在线, 2017-3-15)

国外公路

→ 中企承建塞尔维亚高速公路开工

中资企业承建的塞尔维亚 E763 高速公路苏尔钦-奥布雷诺瓦茨段 1 日举行开工仪式，标志着该项目进入施工阶段。

塞尔维亚总理武契奇，塞建设、交通和基础设施部部长佐拉娜·米哈伊洛维奇，中国驻塞尔维亚大使李满长以及中国路桥工程有限责任公司总经理卢山等出席了开工仪式。

苏尔钦-奥布雷诺瓦茨段全长 17.586 公里，合同金额 2.33 亿美元，项目整体工期 36 个月。

E763 高速公路是塞尔维亚连接黑山出海口的重要通道，也是连接巴尔干地区与周边国家的运输大动脉。该公路的修建促进了塞基础设施网络的完善，有利于整个巴尔干半岛的发展。

(摘自：深圳侨报, 2017-3-6)

→ 澳洲政府投资 5000 万美元 欲改善交通状况

据外媒 3 月 13 日报道，澳大利亚联邦政府近日宣布在 10 年内为 iMove 合作研究中心投资 5,500 万美元，用于推进数字化和研发汽车技术，以帮助改善交通拥堵状况，缓解交通压力。

澳工业创新和科学部长亚瑟表示，政府对包括 iMove 在内的四个合作研究中心总共注资 1.515 亿美元，该倡议将为问题提供切实可行的解决方案，并产生切实的成果。

iMove 合作研究中心旨在利用新车辆技术创造更有效的联合运输形式，并为乘客和货运经营者提供实时选择，预计可以缓解交通拥堵，并削减车辆油耗，以及提高国家生产力和竞争力。额外的 1.788 亿美元将通过现金和实物予以提供。

昆士兰理工大学(QUT)宣布已加入 iMove 合作研究中心项目，成为其 46 个合作伙伴之一，包括政府、领先的企业和研究人员。

iMove 合作研究中心领导人伊恩表示：交通运输是国家经济的支柱。一旦我们无法高效地调动人员和货物，我们将会落后。“目前交通拥堵状况显著，运输系统不协调，在许多方面，情况越来越糟。”

伊恩补充说道：“iMove 合作研究中心的建立使我们有机会利用大数据的力量，开发更智能的解决方案，与社区一起尝试和部署新技术。”

昆士兰理工大学事故研究和道路安全中心(CARRS-Q)副主任和合作研究中心的研究员安德利表示，该项目将有助于快速开发和采用下一代运输解决方案。这将为无人驾驶汽车、新一代交通模式铺平道路。安德利坦言：iMove 合作研究中心还将调查民众的个人出行习惯与偏好，为个人移动开发新的解决方案，并增强公众对新服务的接受程度。

(摘自：环球网, 2017-3-15)

➔ 法国实验世界上首条太阳能公路 被指不划算

3 月 15 日消息，法国实验世界上首条太阳能公路，被指不划算。如今随着矿产

资源的枯竭，人们越来越多的开始致力发展清洁能源，比如风能、地热能、潮汐能、太阳能等等。法国试验了世界上第一条太阳能公路，但是被指不划算。

法国 Tourouvre-au-Perche 北部地区的一个小镇上，全球首条太阳能公路 Wattway 正式进入试行阶段。这条具备太阳能发电功能的公路全长 1 公里，2 米宽，由 2880 块光伏电池板铺成，每天可发电 767kWh，能承受小汽车和大卡车的反复碾压。

天气良好的话，即每年预计可发电 280MWh。这意味着可供 5000 人口小镇的公共照明用电量。如果试行成功，小镇上所有路灯的用电量都由 Wattway 来提供。此外，有光伏专家认为，太阳能公路吸收阳光的效果不如屋顶铺设，因为屋顶可倾斜对着阳光，吸收阳光的效果更好。同等价格下，屋顶太阳能更实在。

据悉，Wattway 铺设的总费用约为 520 万美元，产生同等电量，是屋顶太阳能的 13 倍，反对认识指出实际上很不划算。

(摘自：东方头条, 2017-3-16)

(本期编辑: 杨伟文 校核: 张娜 审核: 陈德红)