

高速公路行业新闻参考

2017 年第 1 期

本期标题新闻

✘ 特别策划	1
→ 2016 年·十大关键词	1
→ 2016 交通运输十大新闻	4
✘ 政策动态	7
→ 《中国交通运输发展》白皮书发布	7
→ 杨传堂、李小鹏：下好“一带一路”交通运输互联互通先手棋	9
→ 交通运输部：明年公路水运固定资产投资 1.8 万亿元	10
→ 11 月交通运输经济运行延续稳中向好态势	13
✘ 投资融资	14
→ 明年 PPP 项目落地规模有望达 3.8 万亿元	14
→ 福建省单个投资量最大的高速公路项目获国家批准	15
→ 青海：首笔高速公路项目企业债券获国家发改委批复	15
✘ 运营管理	16
→ 杨传堂：治理超限超载任重，不能道太远	16
→ 交通运输部：着力提升运输服务品质	16
✘ 学会动态	18
→ 分会常务副理事长吴新华出席深高速论坛并发表主题演讲	18
→ 分会《全国公路网出行信息服务现状及未来发展趋势研究》课题中期评审 会在北京召开	19

特别策划

→ 2016年·十大关键词

1. 交通强国

这是我国第一次提出交通强国的发展目标。2016年全国交通运输工作会议上，时任交通运输部党组书记、部长杨传堂表示“十二五”为我国由“交通大国”迈向“交通强国”奠定了坚实基础。到2020年，随着交通运输的现代化进程加速，我国将成为名副其实的世界交通大国。到第二个百年目标实现时，建成交通强国将成为富强民主文明和谐的社会主义现代化国家的重要支撑。铁路强国、民航强国、水运强国、邮政强国等提法均已出现，但至今，尚无“公路强国”的提法，作为基础的公路行业，这一现象值得思考，基础不强，谈何交通强国。

2. “十三五”发展规划

这是交通运输部第一次制定综合交通运输五年发展规划，意味着综合交通的融合发展进入新阶段。按照惯例，规划会在2016年发布。尽管该规划尚未公布，但人们会注意到，“综合”两个字的增加，使得这份规划分量和复杂程度增加了不少，或许这是迟迟未公布的原因之一。据悉，该规划将重点考虑与国家战略的对接，以及如何适应国内新区域发展格局。此外，投融资、国土资源、环保科技发展等因素的变化，也给该规划增添了众多复杂性。不管怎样，作为“四个交通”发展的关键阶段性规划，行业和社会的期待有增无减。据悉该规划将于最近公布。

3. 黄金时期

中央对“十三五”行业发展形势的基本研判，也是最近的行业热词。就词语而言，这四个字并不少见，从整体而言，该词与“重大机遇期”等研判类似，预测了未来的向上趋势，又有着诸多不同（基础、环境、动力）。经历过数次高速发展的公路行业又会迎来怎样的“黄金时期”？面对经济结构调整、供给侧改革、交通扶贫以及数个重大国家战略需要支撑，公路行业怎样拥抱这一黄金时期？这就要求我们

要有“黄金作为”。在国家行政体制改革框架下，公路行业将面对黄金时期和体制改革的双重叠加期，黄金时期也有不小的挑战。当然，改革开放以来，公路行业一直是在改革大潮取得巨大发展的，就此而言，自是不必怀疑我们的黄金作为。

4.体制改革

这是你我身边的关键字，行业置身其中，体制如影随形。这么多年，公路大（多）发（改）展（革）。改革是动力，是压力，但终究不可成了阻力。公路行业取得的成就有目共睹，路已成网，但管理体制有些支离，条块、条条莫衷一是，事权财权不匹配等问题困扰行业的未来。改革势在必行，也箭在弦上，但有关部门还是要搞清楚配套措施搞定了吗？去行政化是不是应该以公路行业的发展为核心，而不是简单地一改了之？改革又如何适应不断升级的服务需求？面对大势，行业该提前介入了，主动配合，才可在改革和发展大潮中再谋发展。

5.大部门制

与体制改革相关，是地方交通运输行业体制机制改革方向，与交通运输部的大部制改革相对应。截至2016年11月，全国有一半以上省（区、市）基本建立起或正在建立综合交通运输协调机制。其中，5个省市基本建立起综合交通运输大部门管理体制，由交通运输主管部门实行统筹管理；有12个省份正在建立综合交通运输协调机制。可以看出，多数地方的大部门制改革在于统筹协调非传统业务--铁路、民航、邮政等领域，这是大部制的精髓所在。值得关注的是，在协调其他非传统领域的同时，公路和水运两个领域的职能不能削弱而应加强。

6.国检

五年一次的全国例行大检查，排名备受关注。都说养护像过日子，平平淡淡，国检就是要看看大家日子过得怎样，还要晒晒朋友圈。说实话，家家都有本难念的经，公路是孩子，养起来，也得富过富日子，穷有穷讲究，毕竟“巧妇难为无米之炊”。只要持家有道、养育有方就是好媳妇、好家庭。“十二五”大家日子过得平淡中有欢喜、稳定中有提升，孩子日常体检都不错，素质也不断提高。面对“十三五”和现代化，感觉就像孩子要面对高考了，任务重压力大，下次国检成绩张榜的时候，

朋友圈会是怎样的情形呢？

7. 治超新风暴

2016年是治超的本命年，新政掀起新风暴。2004年，九部委联合治超开始，全国掀起治超大浪。12年一轮回，治超工作经历了联合治超(2004年6月-2007年9月)、构建长效机制(2007年10月-2011年2月)和长效治理(2011年3月至今)三阶段。9月21日，交通运输部等部委联合发布修订后的《超限运输车辆行驶公路管理规定》，调整了超限超载的认定标准，6轴车车货总重由55吨变为49吨；明确了交通、公安部门实现常态化联合执法，对违规车辆实施“一超四罚”。该规定的出台标志着治超进入了新的历史阶段，希望新风暴可以将超限超载连根拔起。

8. 交通扶贫

“小康不小康，关键看老乡；致富不致富，关键看公路。”在这通俗凝练的顺口溜背后，是交通基础设施对于一个地方经济发展的极端重要性。在11月24日国新办新闻发布会上，交通运输部副部长戴东昌表示，在脱贫攻坚时期，贫困地区最主要的瓶颈制约是交通不便。2016年，交通运输部等多部委印发《关于进一步发挥交通扶贫脱贫攻坚基础支撑作用的实施意见》，并完成《“十三五”交通扶贫规划》。“十三五”时期是全面建成小康社会的决胜阶段，我国扶贫开发进入啃硬骨头、攻坚拔寨冲刺期。打赢脱贫攻坚战是促进全体人民共享改革发展成果、实现共同富裕的重大举措，也是经济发展新常态下扩大国内需求、促进经济增长的重要途径。

9. 投融资体制改革

事关资金，尤为关键。7月18日，中共中央、国务院印发了《关于深化投融资体制改革的意见》，这是投资体制改革历史上第一份以党中央国务院名义印发的文件。交通行业是政府投资的重点领域，交通投融资也是各级政府关注的焦点之一。《意见》的出台，必将对交通投融资产生重大而且深远的影响。行业将面临准确划分政企投资边界、理顺政府投资管理内容、大力推进PPP模式、支持交通融资平台公司转型以及创新交通投融资机制等一系列变革措施的考验。

10. 缺口

更确切的表述是“通行费收支缺口翻倍”。9月20日，交通运输部发布2015年全国收费公路统计公报。截至2015年，全国收费公路累计债务余额为44493.7亿元；通行费收入为4097.8亿元，支出总额为7285.1亿元，通行费收支缺口3187.3亿元。数字反应了我国公路建设任务重，债务增长速度快，还本付息的支出快速增长以及进入偿债高峰期的基本情况。尽管舆论对于这一问题已经表现出理性的一面，但涉及收费，公众的质疑依然不断，行业管理、信息公开和舆论引导的压力会随时浮现。

→ 2016 交通运输十大新闻

1. 习近平总书记指示：紧紧抓住交通运输发展黄金时期

9月，习近平总书记对交通运输工作作出新的重要指示，特别是“十三五”是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期的重大判断，科学定位交通运输发展阶段，深刻把握交通运输发展形势任务，饱含着党中央对交通运输发展的亲切关怀和殷切期望。

新的重要指示概括起来主要是“七个重点、四项要求”。七个重点是，紧紧抓住交通运输黄金时期，建好“四好农村路”，促进物流业“降本增效”，积极服务“三大战略”，创新发展综合交通运输，大力弘扬“两路”精神，全面加强党的建设。四项要求是，把握机遇，加快发展；真抓实干，久久为功；组织创新，管理创新；找准位置，履职尽责。

2. 交通运输发展白皮书全面展示综合运输成果

12月29日，国务院新闻办公室召开新闻发布会，发布《中国交通运输发展》白皮书，全面展示了综合交通运输体系建设的现状。目前，多节点、网格状、全覆盖的综合交通运输网络已初步形成，“五纵五横”综合运输大通道基本贯通。

2016年，《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》编制完成，印发了公路、水运等14个专项规划，基本形成较为完整的“十三五”综合交通运输规划体系，大部制改革进一步突破。高速公路总里程突破13万公里，高速铁路里程突破2万公里，

千万级机场达到 28 家，内河航道通航里程世界第一，快递年业务量居世界第一。

3. “四纵四横”高铁网基本成型

12 月 28 日，随着沪昆高铁贵阳北至昆明南段、云桂铁路百色至昆明南段开通运营，上海至昆明、广州至昆明高铁通道全线贯通。云南正式接入全国高速铁路网，我国“四纵四横”高铁网基本成型。

目前，我国高铁运营里程突破 2 万公里，占世界总里程 60% 以上。我国自行设计、拥有全面自主知识产权的中国标准动车组 8 月首次载客运行。铁路升级发展步伐明显加快。

4. 出租汽车行业改革两个文件发布

7 月 28 日，经国务院同意，国务院办公厅公布了《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》，交通运输部等国务院七部门联合颁布了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》。两个文件经过历时近两年的深入细致研究论证，广泛充分吸纳各方意见建议，从国家层面促进出租汽车行业持续健康发展。

出租汽车特别是网约车管理是一个世界性难题。两个文件明确提出，要充分发挥市场机制作用和政府引导作用，坚持优先发展公共交通、适度发展出租汽车的基本思路，按照“坚持乘客为本、坚持改革创新、坚持统筹兼顾、坚持依法规范、坚持属地管理”的基本原则，推进出租汽车行业结构改革。截至 12 月下旬，包括京津沪在内的 36 个城市公布了网约车管理细则，140 多个城市完成了征求意见。

5. 交通运输扶贫攻坚取得新成效

2016 年，交通运输扶贫攻坚取得新成效。新增通硬化路建制村超过 1.3 万个、通客车建制村 5500 个，建制村通客车率达 95%。“交通运输+特色产业”等扶贫新模式探索推进。交通运输部与 24 个省份签订交通扶贫部省共建协议，形成了部省联动、多方协作、合力攻坚的交通扶贫新局面。根据《“十三五”交通扶贫规划》，“十三五”期间，交通运输部进一步扩大交通扶贫范围，除了继续支持集中连片特困地区 680 个县以外，把其余国家扶贫工作重点县、革命老区县、少数民族地区县

和边境县也都纳入《“十三五”交通扶贫规划》，支持范围扩展到 1177 个县(市、区)。

6. 国务院发布通用航空发展指导意见

5月17日，国务院办公厅发布《关于促进通用航空业发展的指导意见》，对进一步促进通用航空业发展作出部署，让中国民用航空“两翼”齐飞。2016年，全年新增通用航空企业27家。到2020年，通用航空业经济规模将超过1万亿元，初步形成安全、有序、协调的发展格局。

到2020年，我国将建成500个以上通用机场，基本实现地级以上城市拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场，覆盖农产品主产区、主要林区、50%以上的5A级旅游景区。通用航空器达到5000架以上，年飞行量200万小时以上，培育一批具有市场竞争力的通用航空企业。国产通用航空器在通用航空机队中的比例明显提高。

7. 快递年业务量突破 300 亿件

12月20日，今年我国快递业务量突破300亿件，继续稳居世界第一，“十三五”期快递业发展取得“开门红”。其中，11月快递业务量完成37.6亿件，日均快递业务量超过1.25亿件，是去年同期的1.4倍，成为史上“最忙快递月”。邮政供给侧结构性改革有序推进，邮政企业实力显著增强，多家快递企业实现改制上市。

8. 京津冀交通一体化加速

12月6日，密(云)涿(州)高速公路河北段建成通车，北京大外环河北段(替代路线)全线贯通；9日，(北)京台(北)高速公路北京段正式通车，成为北京去往天津方向的第三条通道和北京新机场东部的集散通道；23日，延(庆)崇(礼)高速公路控制性工程进场施工，这是2022年北京冬奥会交通保障重点项目……京津冀交通一体化加速。

京津冀客运班线公交化改造有序实施，道路客运联网售票、一卡通互联互通深入推进。三地交通行政执法、联合治超、海事统一监管等机制初步形成。《推进京津冀民航协同发展实施意见》提出，围绕打造“轨道上的京津冀”，推进以机场为核心

的综合交通枢纽之间的互联互通，促进京津冀民航协同发展，到 2030 年京津冀地区将基本实现空域一体化。

9. 长航管理体制深化改革

4 月 15 日，深化长江航运行政管理体制改革进入正式实施阶段，建立与长江经济带发展相适应的新型管理体制。交通运输部在长江航运管理方面的事务归口长江航务管理局统一管理，长江干线海事、航道分别实现了集中统一管理，长江航道局实现政事企分开，水上综合执法全面实施。

10. “互联网+交通运输”蓬勃发展

11 月 17 日，由交通运输部主办的世界互联网大会“互联网+出行”分论坛上，“综合交通出行大数据开放云平台”正式上线，行业数据资源开放共享迈出坚实步伐。目前，全国已有 15 个省份接入平台，实现了近 100 项动态、静态数据的汇集和不同程度的开放使用。

一年来，“互联网+交通运输”发展迅速，高速公路电子不停车收费系统（ETC）用户突破 4300 万，无车承运、网约车、分时租赁等新业态蓬勃兴起。12 月 12 日，2016 中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛圆满落幕，直接参与大赛活动的单位超过 3000 家；大赛由广东省交通运输厅、中国交通报社、广州市番禺区政府联合主办，已成为新思想、新理念交流互动，新技术、新模式展示合作的桥梁和纽带。

（摘自：交通运输部网站，2016-12-30）

政策动态

→ 《中国交通运输发展》白皮书发布

12 月 29 日，国务院新闻办公室召开新闻发布会，发布《中国交通运输发展》白皮书（简称白皮书）。交通运输部党组书记杨传堂，交通运输部副部长、中国民用航空局局长冯正霖，交通运输部党组成员、国家邮政局局长马军胜，交通运输部副

部长、国家铁路局局长杨宇栋出席发布会。

杨传堂表示，交通运输是基础性先导性服务性行业，在人民群众出行、经济社会发展中发挥着重要作用。发布白皮书，目的是全面客观地介绍中国交通运输发展的总体状况，阐述交通运输的发展目标，进一步增进国际社会对中国交通运输发展的了解和支持。

白皮书包括5个方面主要内容，分别是新中国成立以来交通运输发展历程、综合交通运输体系建设现状、经济社会发展先行作用、对外开放与国际合作、未来5年发展目标和重点任务。

白皮书简要回顾了新中国成立以来中国交通运输的发展历程。中国交通运输经历了从“瓶颈制约”到“初步缓解”，再到“基本适应”经济社会发展需求的奋斗历程，目前与世界交通运输一流水平的差距快速缩小，部分领域已经实现超越。

白皮书全面展示了综合交通运输体系建设的现状。多节点、网格状、全覆盖的综合交通运输网络已初步形成，“五纵五横”综合运输大通道基本贯通。初步建成干支衔接的水运网，沿海港口整体处于世界较先进水平，内河航道通航里程世界第一。民用机场体系基本成型，民航运营安全水平整体较高。邮政总体实现“乡乡设所、村村通邮”，快递年业务量居世界第一。交通科技创新和应用实现重大突破，基础设施建设技术整体达到世界领先水平。交通运输装备发展不断升级，部分领域技术水平居于世界前列。

白皮书指出，中国政府坚持把交通运输摆在先行发展的重要位置，交通运输在推动经济社会发展、服务和改善民生以及促进生态文明建设等方面，发挥了基础性先导性服务性作用，特别是在支撑经济增长、促进区域和城乡协调发展、助力脱贫攻坚等方面，保障作用明显。

在对外开放与国际合作方面，白皮书指出，目前中国政府正在加强与“一带一路”沿线国家合作，积极推动交通基础设施互联互通和运输便利化。

白皮书明确了今后5年交通运输的发展目标和重点任务。重点任务涉及交通运

输改革、通道网络建设、城际城市交通发展、综合交通枢纽建设、绿色智能发展和安全管理等方面。

发布会上，杨传堂、冯正霖、马军胜、杨宇栋就综合交通运输体系建设、民航改革、快递业发展、铁路建设等话题回答了记者提问。

(摘自：中国交通新闻网, 2016-12-30)

→ 杨传堂、李小鹏：下好“一带一路”交通运输互联互通先手棋

2016年12月30日，交通运输部推进“一带一路”建设工作领导小组会议召开，总结交通运输推进“一带一路”建设工作和经验，部署2017年重点工作。领导小组组长、部党组书记杨传堂和领导小组组长、部长李小鹏强调，要切实把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央关于推进“一带一路”建设的各项决策部署上来，抓住交通运输发展的黄金时期，发挥好综合交通作用，将“一带一路”建设与京津冀协同发展、长江经济带发展有机衔接，主动作为，不辱使命，当好先行，下好“一带一路”交通运输互联互通的先手棋。

会议指出，“一带一路”倡议立足于全球视野与对外开放，立足于世界经济形势与中国经济新常态，立足于全球治理与国际规则制定，意义深远。“一带一路”倡议提出3年来，交通运输行业不断增强主动谋划和参与意识，聚焦重点，务实推进，在基础设施互联互通、海上合作和运输便利化等方面形成了一批早期收获，“一带一路”建设交通运输领域开局良好。

会议强调，推进“一带一路”建设，交通运输是基础和支撑，是优先领域和突破口，要准确把握交通运输在“一带一路”建设中的定位，切实用好交通运输发展黄金机遇期，借助国际产能合作势头，推动交通运输行业“走出去”，让中国技术、中国经验和中国速度惠及沿线国家，不断提升互联互通和经济社会发展水平。

会议要求，交通运输在“一带一路”建设中任重道远。要统一思想认识，把握工作原则，切实增强政治责任感、历史使命感和时代紧迫感，在对外交流合作始终坚持“共商、共建、共享”的基本原则，用合作成果造福沿线各国人民。要主动

作为，继续加强交通规划和技术标准对接，围绕一批重点项目，扩大早期收获成果，着力完善便捷国际运输服务网络，办好“一带一路”国际合作高峰论坛设施联通平行会议。要强化组织领导，加强统筹协调，夯实国内外机制建设。要坚持全面从严治党，加强队伍建设和安全保障建设，健全国际化人才培养体系，依托主流媒体和新型传播手段，为“一带一路”建设持续营造良好氛围。

部领导戴东昌、赵冲久，国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关领导出席会议。会上，领导小组办公室和国家局有关司局分别汇报了推进“一带一路”建设工作总结、2017 年工作要点以及有关建设方案实施进展情况等。领导小组成员单位负责同志参加会议。

(摘自：中国交通新闻网, 2017-1-3)

→ 交通运输部：明年公路水运固定资产投资 1.8 万亿元

交通运输部部长李小鹏今天(26 日)在京透露，2017 年我国公路、水运将完成固定资产投资 1.8 万亿元。

根据明年交通运输主要目标，明年，我国将新增高速公路 5000 公里，新改建农村公路 20 万公里，新增贫困地区 7000 个建制村通硬化路，新增内河高等级航道达标里程 500 公里，新增通客车建制村 4000 个。

提升东北地区出关通道运输能力

在今天上午召开的 2017 年全国交通运输工作会议上，李小鹏表示，深化供给侧结构性改革，这是适应经济发展新常态政策框架的主线，也是交通运输行业明年工作的重中之重。

据交通运输部了解到，2016 年 1-11 月，我国铁路公路水路民航固定资产投资共完成 2.57 万亿元，同比增长 7.7%。全年公路水路客、货运输量预计达到 159 亿人次、400 亿吨。

李小鹏表示，明年，交通运输部将大力发展多式联运和江海直达运输，启动第

二批多式联运示范工程申报。支持“互联网+”交通运输物流新业态，推进道路货运无车承运试点，引导支持平台型物流企业和企业联盟发展。基本实现跨省大件运输网上许可和跨省并联许可。加快县乡村三级物流服务网络和“多站合一”物流节点建设。大力发展现代航运服务业，推进实施快件“上车上船上飞机”工程。

在交通基础设施投资方面，李小鹏介绍，明年将加快区际省际待贯通路段建设和交通繁忙路段扩容改造，力争实现杭瑞、包茂等国家高速公路全线贯通。提高三四线城市和特大城市间基础设施的互联互通，加强国省道城镇过境段、城市出入口路段改造。

在水运方面，明年我国将推进“两横一纵两网十八线”内河高等级航道建设，推进内河集约化、规模化港区和沿海港口大型综合性港区、专业化码头建设。同时，新建一批有效衔接各种运输方式的开放式、立体化综合客运枢纽。加快货运枢纽(物流园区)网络化布局和设施改造，加强重要港口集疏运铁路、公路建设。

从交通运输部了解到，在服务国家“三大战略”和区域发展总体战略方面，明年，我国将推进境内骨干通道和枢纽建设，加强口岸公路、界河桥梁等建设，加快构建联通内外的国际运输通道网络，加强海上互联互通和支点建设。加快京秦、首都地区环线等高速公路等贯通路段建设和 G103 天津段等升级改造，推进唐山港煤炭码头、京唐港区深水航道工程等建设，推进延(庆)崇(礼)高速等冬奥会重大交通保障项目建设。推进长江干线系统治理和支流高等级航道达标工程，推进三峡枢纽水运新通道建设前期工作，提高长江航道维护尺度。

李小鹏表示，按照国家区域发展总体战略，明年，交通运输部门将提升东北地区出关通道运输能力和综合交通网质量，提高中部地区贯通南北、连接东西的通道能力，支持东北地区率先实现现代化发展。

交通运输加速成网黄金期

在交通运输建设投融资方面，李小鹏表示，明年将“加快推进投融资改革”，研究推进交通运输财政事权和支出责任划分改革，加快构建“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”投融资新机制，加快完善配套政策，推进政府和社会资本合

作(PPP)项目前期工作及落地实施,推进交通运输领域的政府购买服务,加快研究推进设立交通运输发展基金。

从交通运输部了解到,近年来,交通运输领域在创新筹融资机制,保障交通运输发展资金稳定持续供给方面已经“小试牛刀”。

在河北,高速公路“肥瘦”项目捆绑搭配,央企民企紧密携手,9条(段)688公里高速公路项目顺利与6家企业签约,成功引入社会资本投资524亿元。在贵州,PPP项目和常规政府还贷项目相比,工期至少节省30%、造价节约10%左右,依托1000亿元基金支撑,PPP模式使贵州高速公路发展前景更加广阔。在黑龙江大兴安岭南麓特困县望奎县,PPP模式把整个县域的路网打包建设,今明两年筹集1亿余元社会资金投入农村公路建设浙江省在综合交通建设投融资平台上蹿出新路。原省交通投资集团、省铁路投资集团合并重组为新的浙江省交通投资集团,承担全省高速公路、铁路、重要的跨区域轨道交通和综合交通枢纽等交通基础设施投融资、建设、运营及管理,合并资产总额达2621亿元,成为全省最大国企。

在今天召开的2017年全国交通运输工作会议上,交通运输部党组书记杨传堂表示,当前是交通运输基础设施加速成网的黄金时期,是现代综合交通运输体系加快构建的黄金时期,是交通运输行业加快转型升级的黄金时期,也是交通运输现代治理能力持续提升的黄金时期。

“要想富,先修路”“路通则百业通”,交通运输是贫困地区脱贫攻坚的基础性和先导性条件。“十三五”时期贫困地区交通运输畅通是记者最为关注的问题,交通运输部几年前就提出“小康路上决不让任何一个贫困地区因交通而掉队”。

记者从交通运输部了解到,“十三五”时期,交通运输部将交通扶贫支持范围扩展到1177个县(市、区),力争2020年贫困地区总体实现“进得来、出得去、行得通、走得畅”。

截至11月底,交通运输部已与24个省级政府签订了交通扶贫部省共建协议。在资金保障方面,交通运输部表示,将国家高速公路的中央投资补助标准由“十二五”时期间平均占总投资的15%提高到30%,普通国道由30%左右提高到50%,同

时积极争取中央专项建设基金调增对公路建设的支持范围和支持比例，并协调争取国家开发银行、中国农业发展银行总规模达 1.3 万亿元的开发性金融信贷支持。据记者了解，在中央财政加大交通扶贫力度的同时，各地也加大了资金保障力度，陕西将贫困地区国家高速公路项目补助总投资比例提高到 30%，基本解决了项目建设所需资本金；河北将普通干线公路和农村公路补助标准较“十二五”时期提高了 50% 以上，其中贫困地区在此基础上补助标准又提高了 30%。

(摘自：新浪网, 2016-12-26)

→ 11 月交通运输经济运行延续稳中向好态势

11 月，交通运输经济主要指标持续向好，客运结构进一步优化，货运量、港口生产主要指标增速加快，固定资产投资高位运行。

一、客运结构进一步优化。

铁路客运保持较快增长。11 月，完成客运量 2.0 亿人，同比增长 8.5%。1-11 月，累计完成客运量 26.1 亿人，同比增长 10.8%。

公路客运延续下降态势。11 月，完成营业性客运量 11.9 亿人，同比下降 3.4%，降幅与上月基本持平。1-11 月，累计完成客运量 142.4 亿人，同比下降 4.7%。

水路客运增速放缓。11 月，完成客运量 0.2 亿人，同比增长 1.6%，增速较 10 月放缓 2.0 个百分点。1-11 月，累计完成客运量 2.5 亿人，同比增长 0.2%。

民航客运持续快速增长。11 月，民航完成客运量 0.4 亿人，同比增长 13.6%，继续保持两位数增长。1-11 月，累计完成客运量 4.5 亿人，同比增长 11.6%。

二、货运增速加快。

11 月，全社会完成营业性货运量 41.1 亿吨，同比增长 11.4%，增速较 10 月加快 5.1 个百分点。1-11 月，累计完成货运量 390.9 亿吨，同比增长 4.8%。

铁路货运持续回升。11 月，完成货运量 3.0 亿吨，同比增长 13.9%，增速较 10 月加快 2.7 个百分点。1-11 月，累计完成货运量 30.1 亿吨，同比下降 1.8%。

公路货运增速加快。11 月，完成货运量 32.0 亿吨，同比增长 11.7%，增速较 10 月加快 5.4 个百分点。1-11 月，累计完成货运量 302.7 亿吨，同比增长 5.7%。

水路货运继续回升。11 月，完成货运量 6.1 亿吨，同比增长 7.8%，增速较 10 月加快 2.2 个百分点。1-11 月，累计完成货运量 58.0 亿吨，同比增长 3.2%。

民航货运增速加快。11 月，完成货运量 64 万吨，同比增长 9.5%，增速较 10 月加快 0.8 个百分点。1-11 月，累计完成货运量 602 万吨，同比增长 5.5%。

三、港口货物吞吐量增速继续加快，集装箱吞吐量保持较快增长。

11 月，规模以上港口完成货物吞吐量 10.2 亿吨，同比增长 7.2%，增速较 10 月加快 0.4 个百分点，其中外贸吞吐量增长 8.0%、加快 0.8 个百分点，内贸吞吐量增长 6.9%、加快 0.2 个百分点；完成集装箱吞吐量 1880 万标箱，同比增长 4.5%。1-11 月，累计完成货物吞吐量 108.4 亿吨，同比增长 3.2%，其中外贸吞吐量增长 4.4%、内贸吞吐量增长 2.6%；累计完成集装箱吞吐量 19963 万标箱，同比增长 3.9%。

四、交通固定资产投资持续高位运行。

1-11 月，公路建设完成投资 16376 亿元，同比增长 9.2%，增速较 1-10 月加快 0.4 个百分点。其中，高速公路完成投资 7260 亿元，由 1-10 月下降 0.6% 转为增长 2.9%；普通公路完成投资 9116 亿元，同比增长 14.8%。水运建设完成投资 1258 亿元，同比下降 1.6%，降幅较 1-10 月扩大 0.7 个百分点，其中内河、沿海建设分别完成投资 479 亿元和 778 亿元，同比分别增长 0.2% 和下降 2.6%。分地区看，东、中、西部地区公路水路分别完成投资 5809 亿元、4048 亿元和 8220 亿元，同比分别增长 7.5%、下降 2.0% 和增长 17.2%。

(摘自：交通运输部网站, 2016-12-29)

投资融资

→ 明年 PPP 项目落地规模有望达 3.8 万亿元

今年以来，PPP 总能成为投资者热议的话题。截至目前，国家发改委推介的 PPP 项目有三批，总规模达 6.37 万亿元，中国式 PPP 迎来了跨越式发展。

有关专家表示，从数据可以看出，在不到三年的时间内中国已成为世界上最大的 PPP 市场。预计 2017 年 PPP 项目落地规模或达 3.8 万亿元，将迎来落地高峰期。

360 金融 PPP 研究中心研究总监唐川在接受《证券日报》记者采访时表示，与财政部不同的是，目前发改委 PPP 项目库中的项目是以向社会资本推介未签约项目为入库原则，已签约项目和不合格项目未纳入此范围。目前发改委整体项目库中的项目总数为 2678 个。

360 金融 PPP 研究中心研究员王同金在接受《证券日报》记者采访时表示，2017 年，发改委对 PPP 项目的批复和推介力度将会进一步加大。从发改委在 PPP 领域的分工和近期出台的政策来看，能源、农业、林业、高速公路、重大市政工程等传统基础设施领域将成为明年发改委 PPP 项目工作推进的重点。

(摘自：证券日报, 2016-12-28)

➔ 福建省单个投资量最大的高速公路项目获国家批准

据福建省高速公路获悉，12 月 30 日，国家发改委主任办公会议审查通过国高网莆炎高速公路尤溪至建宁段工可报告。

据了解，该项目起于三明尤溪县中仙乡华口枢纽互通，与厦沙高速公路相接，途经三明市尤溪、大田、三元、明溪、宁化，建宁六个县、区，终于建宁里心镇，与建泰高速公路相接，路线全长 216 公里，新建里程 189 公里，估算总投资 221.7 亿元，是截至目前我省单个投资量最大的高速公路项目，将为福建省高速公路建设提供后备接续力量和后劲支撑，增强高速公路建设对全省扩大有效投资、稳定经济增长的带动作用。

(摘自：中国公路网, 2017-1-1)

➔ 青海：首笔高速公路项目企业债券获国家发改委批复

近日，由青海交通投资有限公司作为发行主体，向国家发改委申请的 18.8 亿元企业债券正式获得核准批复，债券期限 10 年，采用固定利率，单利按年计息形式，由平安证券股份有限公司、国开证券有限责任公司为主承销商，向境内机构投资者公开发行，募集资金全部用于核准的公路项目建设。

此次企业债的成功获批，标志着青海交通投资公司在债务融资模式上实现了新突破，创下了全省企业债券发行规模最大的纪录。是公司在拓宽融资渠道、完善融资体系上的大胆创新，也是深化交通投融资体制改革的具体实践。更是省发改委和省交通运输厅在经济新常态下，发挥政府引导职能，为全省交通基础设施建设提供资金保障的重要举措。

下一步，青海交通投资公司将按照批复要求和有关规定，严格履行约定程序，积极落实保障措施，全面推进债券发行工作，为推动青海重点交通建设项目顺利实施提供资金保障。

(摘自：青海省交通运输厅, 2016-12-27)

运营管理

→ 杨传堂：治理超限超载任重，不能道太远

在国务院新闻办公室召开的新闻发布会上，交通运输部党组书记杨传堂针对个别省份允许一定程度超限的问题表示，我国治超 12 年，12 年风风雨雨，时紧时松，治标的工作做了很多，今年 9 月交通运输部发布了标本兼治的标准和措施。以河南为例，治理效果明显，超限率不做 3%。但是，有些地方的治超有紧有松并不平衡，要实现治理体系和能力的现代化，就要按标准执行，不断完善治理设施。治理超限超载任重，但不能道太远。

(摘自：中国公路网, 2016-12-29)

→ 交通运输部：着力提升运输服务品质

提升运输服务品质,不断满足经济社会发展和人民群众对交通运输服务的需求,是建设人民满意交通的关键所在。刚刚闭幕的全国交通运输工作会议,就“着力提升运输服务品质”作出系列部署,这是部党组强化“人民交通为人民,建设人民满意交通”根本宗旨的重要体现。

“十三五”开局之年,交通运输全行业把握黄金时期发展机遇,努力提升运输服务水平。客运方面,22个省份初步实现省域道路客运联网售票,110个城市实现一卡通互联互通,联程联运发展迅速,多元化公交服务覆盖城乡等。货运方面,多式联运、无船承运、无车承运等货运组织形式快速发展,货运服务效率、水平显著提升等。我们也要看到,当前还存在各种运输方式衔接不畅,信息资源共享程度不高,运输结构不合理,多式联运、旅客联程运输发展相对缓慢等问题,人民群众对交通运输服务品质还有更高期待。

“道虽迩,不行不至”。提升运输服务品质,机遇当前。习近平总书记强调,综合交通运输发展进入新的发展阶段,各种运输方式都要融合发展,提高效率、提升质量。全行业要以现代综合交通运输发展为路径,以提高供给质量为主攻方向,深化供给侧结构性改革,不断提升人民群众对交通运输的满意度。

让人民群众满意,必须牢牢把握深化改革这一根本途径。深入落实“三去一降一补”重点任务,加大降低物流成本工作力度,有效促进组织创新、管理创新,推进运输资源高效整合和优化配置。更好发挥政府作用,通过简政放权降低制度性交易成本,统筹推进重要运输环节普遍性降费和结构性收费调整。减少交通运输无效供给,高度重视交通债务风险。

让人民群众满意,必须不断提升运输服务供给效率。加快通道、枢纽建设和管理,提高交通基础设施运行效率,稳步推进既有设施升级改造。着力提高物流运行效率,大力推进多式联运发展,加快城乡配送一体化进程,促进“互联网+”高效物流发展。积极推进旅客联程运输发展,建设集约高效的公共交通体系。

让人民群众满意,必须不断提升运输服务供给品质。全面推进交通运输“品质工程”建设,着力打造高品质、多样化的客货运输服务体系。大力发展先进适用的

运输装备，加快推进货运装备专业化、标准化、现代化，进一步提高运输装备安全绿色水平。完善高品质、多样化、个性化的客运服务，鼓励和支持各类企业提供多元化、全方位出行信息服务。

用更高的运输服务品质，换取人民群众更多的获得感，是每一个交通人的愿景。全行业要坚定信心、真抓实干，有力推进物流业“降本增效”和客运服务“提质升级”，不辜负习近平总书记的殷殷嘱托，不辜负人民群众的热切期盼。

(摘自：交通运输部, 2016-12-29)

学会动态

→ 分会常务副理事长吴新华出席深高速论坛并发表主题演讲

2016年12月14日，高速公路运营管理分会常务副理事长吴新华应邀参加了由深高速主办的主题为“创新发展、价值实现”的深高速发展与转型论坛。来自全国高速公路行业50多个集团公司、上市公司等共100多位行业高管出席了本次会议，共同交流探讨，共谋新的发展。

在本次论坛上，吴副理事长作为特邀嘉宾做了“打造大数据平台，构建智能交通生态圈”的主题演讲。吴副理事长在演讲中指出，在当今互联网技术和应用日益普及的大行业背景下，“数据成为资产”已在行业达成共识，我们作为传统高速公路运营企业，一直在思考如何利用互联网、大数据的技术和理念与传统行业深度融合，开展数据运营业务，构建高速公路智能服务生态圈。要在传统运营业务基础上，努力打造交通大数据运营商，培育交通大数据整合、运营和价值发现的能力。吴副理事长介绍了招商公路在培育交通大数据平台方面已做出的探讨和布局，并提出携手各省交通集团公司和上市公司协同创新，共同打造区域交通大数据平台的构想。

演讲结束后，吴副理事长与各省参会嘉宾进行了互动交流，探讨在互联网+交通领域打造商业模式、进行深度业务合作。

→ 分会《全国公路网出行信息服务现状及未来发展趋势研究》课题中期评审会在北京召开

12 月 5 日，由高速分会组织实施的《全国公路网出行信息服务现状及未来发展趋势研究》课题在北京召开了中期评审会，会议上来自国家智能交通系统工程技术研究中心、北京市道路路网管理与应急处置中心以及中国地震台网、中国气象局等单位的 8 位行业内外专家参加了会议。与会专家在听取了课题组的汇报后，肯定了现有研究成果，并对下一步研究工作提出了建议。

《全国公路网出行信息服务现状及未来发展趋势研究》由交通运输部路网监测与应急处置中心立项，高速分会牵头组织实施并全程参与课题的研究。本研究旨在围绕公路网出行信息服务领域，摸清我国公路网出行信息服务现状，剖析现存问题，了解发展完善需求；同时基于新一代信息技术的行业应用研判公路交通信息化发展趋势，分析其对公路网出行信息服务的影响；最终形成相关措施建议并从中梳理与招商公路创新业务相契合的商业机会。

(本期编辑:杨伟文 审核:陈德红)