

# 高速公路行业新闻参考

2017 年第 2 期

## 本期标题新闻

政策动态 .....	1
→ 李小鹏：加快全国普通国省干线公路服务设施建设 .....	1
→ 两部委发文推进高速公路建设 鼓励 PPP 模式 .....	2
投资融资 .....	3
→ 贵州：去年交通运输完成投资居全国行业首位 .....	3
→ 阿富汗公共工程部与中企举行公路项目签约仪式 .....	4
→ 中国能源建设董事会审议通过收购 3 家高速公路公司议案 .....	4
运营管理 .....	5
→ 交通运输部出台推进“互联网+政务服务”工作方案 .....	5
→ 公路工程标准勘察设计招标文件等 6 个文件征求意见 .....	6
学会动态 .....	6
→ 招商公路与交通运输部路网中心签署战略合作协议 .....	6

## 政策动态

### → 李小鹏：加快全国普通国省干线公路服务设施建设

1月11日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会，传达学习近期党中央、国务院有关会议精神，听取关于加强综合交通运输经济运行分析的情况汇报，审议并原则通过《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见（送审稿）》《全国普通国省干线公路服务设施“十三五”建设专项规划（送审稿）》。

会议指出，加强综合交通运输经济运行分析，是落实新发展理念、深化交通运输供给侧结构性改革的重要举措，是提高决策科学化水平、推进交通运输治理体系和治理能力现代化的重要支撑，是统筹各种交通运输方式发展、推进综合交通运输体系建设的重要基础。会议强调，要加强数据共享，做好铁路、公路、水路、民航、邮政统计数据的采集汇总分析。要加强数据整合分析，准确把握综合交通运输体系发展阶段性特征，加强关联分析，敏锐发现苗头性、倾向性问题。要减少重复统计，提高决策效率，更好发挥经济运行分析的基础性和导向性作用。

会议指出，交通运输与旅游业发展密切相关，是旅游业发展的基础支撑条件，推进交通运输与旅游融合发展，对深化交通运输供给侧结构性改革，提升旅游交通服务品质具有重要意义。会议强调，要建立完善规划、建设、运营新机制，形成融合联动发展新模式；要统筹考虑通达、生态、文化、安全、信息服务等功能，打造功能复合型交通廊道和节点，为人民群众提供更高品质的交通运输服务。

会议指出，推进全国普通国省干线公路服务设施建设是坚持问题导向、提升服务品质的重要举措，有利于提升公路服务水平，满足人民群众需求，促进地方经济发展。会议强调，要建立完善服务设施设计、运营、管理规范，统一建设标准，指导各地有序开展建设；要总结不同类型服务区投融资模式、商业运营模式等方面经验，发挥试点示范带动作用，为服务区深度开发打好基础。

会议还研究了其他事项。

在京部领导，部总师参加会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局，部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

(摘自：交通运输部网站, 2017-1-12)

## → 两部委发文推进高速公路建设 鼓励 PPP 模式

6日从国家发改委获悉，国家发改委、交通部印发《关于进一步贯彻落实“三大战略”发挥高速公路支撑引领作用的实施意见》，旨在科学合理有序推进高速公路建设，更好发挥高速公路基础支撑和先导引领作用。

意见提出，按照“三大战略”的发展要求，重点推进“四通四连”高速公路建设。力争通过5到10年的努力，基本形成以国家高速公路为骨架、地方高速公路为补充的内外互联、区域互通、高效衔接高速公路网络，路网整体通行能力、通达效率和机动灵活性显著增强，有力支撑“三大战略”发展。

意见提出，要充分发挥政府资金的引导和撬动作用，推广政府和社会资本合作模式，吸引更多社会资本参与投资。发挥商业性、开发性、政策性金融机构和平台作用，创新金融产品和融资模式。鼓励优质企业发行企业债券用于高速公路建设。

意见部署了八大主要任务，贯通支撑“三大战略”国家高速公路主通道，打通地方高速公路省际通道，畅通主要城市群内城际通道，疏通主要节点城市进出通道，推进连接沿边口岸高速公路建设，推进连接沿海港口高速公路建设，推进连接沿江港口高速公路建设，推进连接民用机场高速公路建设。

在畅通主要城市群内城际通道方面，意见提出，依托国家高速公路主通道布局，在更高层次、更高水平上构筑京津冀、长三角、珠三角城市群高速公路网，加快建设长江中游、成渝、滇中、黔中，以及“一带一路”两大核心区高速公路网，推进核心城市、重要城镇间的直通互联。

在推进连接民用机场高速公路建设方面，意见提出，进一步加强与国家高速公路主通道和区域节点城市的便捷连接，扩大机场服务范围，增强对外开放能力。重点推进连接北京新机场、成都新机场、厦门翔安机场等新建机场的高速公路建设，

优化完善广州白云、南宁吴圩、兰州中川等已建机场的高速公路集疏运网络。

意见提出要加大政策支持力度，继续加大车购税等中央资金的投入力度，积极支持利用专项建设基金等，推进纳入本实施意见的高速公路项目建设。中央有关部门要着力推广高速公路节地技术和节地模式，严格执行公路项目用地计划，提高公路项目土地利用率。省级政府要根据实施意见做好用地保障。

(摘自：证券时报网, 2017-1-6)

## ✘ 投资融资

### ➔ 贵州：去年交通运输完成投资居全国行业首位

据 2017 年 1 月 8 日召开的贵州省交通运输工作会议获悉，2016 年贵州交通运输系统沉着应对复杂多变的宏观经济环境和艰巨繁重的发展改革任务，主动适应经济发展新常态，攻坚克难，实现了“十三五”良好开局，全年完成公路水路固定资产投资 1500 亿元，同比增长 20%，约占全省固定资产投资的 12%、全国交通投资的 8%，投资总额位居全国行业第一，实现历史性突破，为贵州经济和全国交通稳增长作出了积极贡献。2017 年贵州明确的交通运输发展主要目标，一是确保确保今年要完成交通投资 1900 亿元，其中公路水运投资 1650 亿元，同比增长 10%，连续四年实现投资总额超千亿，保持投资高位增长。

据悉，2016 年贵州交通运输系统共筹集到交通建设资金 1559 亿元，其中高速公路建设融资到位资金 1018 亿元，实现历史性突破。

融资到位为项目建设增加了强劲的动力，2016 年贵州新开工高速公路项目 9 个 618 公里，在建高速公路项目达 27 个 1705 公里，新增高速公路通车里程 305 公里，全省高速公路通车里程达 5433 公里；桥梁建设实现两个“世界第一”，建成世界第一高桥毕都高速北盘江特大桥和世界上跨径最大的钢桁梁斜拉桥贵黔高速鸭池河特大桥，在国内外引起强烈反响。

此外，贵州还着力推进投融资体制改革，以“股权合作 EPC 运营期补贴”模式启动了 13 个 923 公里高速公路 PPP 项目建设，社会资本投资贵州省高速公路项目 38 个 2771 公里，总投资 3211 亿元，占全省高速公路建设总投资的三分之一，铜仁至怀化等 3 个高速公路纳入全国第三批 PPP 示范项目，占全国的九分之一，被国家有关部委专家评价为可复制、可借鉴、可推广的“贵州 PPP 模式”新样本。

(摘自：中国经济导报, 2017-1-11)

### → 阿富汗公共工程部与中企举行公路项目签约仪式

喀布尔消息：据阿富汗媒体报道，阿富汗公共工程部 8 日在阿总统府与中国路桥工程有限责任公司举行巴米扬至萨曼甘公路修复与改造项目签约仪式，阿富汗总统加尼、第二副总统丹尼什与中国驻阿富汗使馆临时代办张志新出席。这是近年来中企在阿规模最大、金额最高的承包工程项目。

该公路项目是阿“国家南北走廊”的第二段，连接萨曼甘省达拉苏夫地区与巴米扬省亚考朗地区，全长 178 公里，总造价约 2.05 亿美元，由亚洲开发银行投资。该公路项目对于改善阿交通运输条件，助力该国经济发展将发挥至关重要的作用。

(摘自：人民日报, 2017-1-10)

### → 中国能源建设董事会审议通过收购 3 家高速公路公司议案

近中国能源建设(03996)发布公告，于 2017 年 1 月 11 日，该公司附属葛洲坝股份有限公司召开第六届董事会第二十七次会议，审议通过了《关于收购山东高速济泰东线公路有限公司并投资建设济南至泰安高速公路的议案》、《关于收购山东高速巨单公路有限公司并投资建设国家高速德上线巨野至单县(鲁皖界)段高速公路的议案》及《关于收购山东高速枣菏公路有限公司并投资建设日照(岚山)至菏泽公路枣庄至菏泽段高速公路的议案》。

(摘自：智通财经网, 2017-1-13)

 运营管理

## → 交通运输部出台推进“互联网+政务服务”工作方案

日前,《交通运输部推进“互联网+政务服务”工作方案》(简称《方案》)出台。根据《方案》,交通运输部将进一步加快转变政府职能,切实提高政务服务质量与效率,2017年年底,将建成高效便捷的一体化互联网政务服务平台,全面公开部政务服务事项,政务服务标准化、网络化水平显著提升;2020年年底,将实现互联网与部政务服务深度融合,政务服务质量与效率大幅提升,企业和群众办事更方便、更快捷、更有效率。

按照国务院《关于加快推进“互联网+政务服务”工作的指导意见》,《方案》坚持新发展理念,优化服务流程,创新服务方式,推进数据共享,明确了优化再造政务服务、提升网上平台服务能力和夯实支撑基础三大任务,做到事项管理规范、网上办理高效、信息公开透明、服务便民利民。

在优化再造服务方面,《方案》要求,要依据法定职能,编制政务服务事项目录,对部行政许可等政务服务事项实行编码管理,并通过部政府网站向社会公开发布。要优化网上服务流程,按照“目录化、标准化、电子化”要求,规范和完善办事指南,建立公众参与机制,积极推动电子证照等应用。要推进服务事项网上办理,做到“应上尽上、全程在线”。要创新网上服务模式,会同相关部委,加快政务信息资源互认共享,逐步开通手机APP和微信端的相关查询服务。要全面公开服务信息,确保线上线下信息内容准确一致。

《方案》提出,将推动网上办理平台对接中央政府门户网站,通过技术手段对服务事项实行全流程动态监督,提供时限预警等功能。今后一个时期,交通运输部将大力推进行业信息资源开放共享,加快推动综合交通运输大数据应用中心建设,推动部省数据资源共享与业务协同,加强海事网站集约化建设,支持大数据产品及增值服务的社会化开发。同时,《方案》明确,建立健全制度标准规范,加强部政府网站网络安全建设,提高网络安全防护能力。

(摘自: 交通运输部网站, 2017-1-9)

## → 公路工程标准勘察设计招标文件等6个文件征求意见

交通运输部网站日前发布《关于征求公路工程标准勘察设计招标文件等6个征求意见稿意见的函》，就《公路工程标准勘察设计招标文件》(征求意见稿)、《公路工程标准勘察设计招标资格预审文件》(征求意见稿)、《公路工程标准施工招标文件》(征求意见稿)、《公路工程标准施工招标资格预审文件》(征求意见稿)、《公路工程标准施工监理招标文件》(征求意见稿)、《公路工程标准施工监理招标资格预审文件》(征求意见稿)征求意见，截止日前为2017年1月31日。

(摘自: 交通运输部, 2017-1-4)

## 学会动态

### → 招商公路与交通运输部路网中心签署战略合作协议

1月16日下午，招商公路网络科技控股股份有限公司（简称“招商公路”）和交通运输部路网监测与应急处置中心（简称“部路网中心”）在招商局大厦举行战略合作签约仪式。在招商局集团副总经理、招商公路董事长邓仁杰，部路网中心主任李作敏的见证下，高速公路运营管理分会理事长、招商公路总经理王秀峰与部路网中心副主任孔凡国代表双方签约。仪式由高速分会常务副理事长、招商公路副总经理吴新华主持。

仪式前，双方进行了友好会谈。邓仁杰首先对部路网中心在招商公路发展过程中给予的大力支持表示衷心感谢，随后简要介绍了招商局集团旗下交通运输板块业务情况和招商公路近两年的发展状况，并对双方战略合作后的发展布局进行了展望。他谈到，招商公路经过二十几年的发展，通过市场化方式，快速成长为跨区域布局的全国性高速公路公司，行业地位和影响力大幅提升；“十三五”时期，招商公路将按照“国内领先、世界一流”目标，立足主业持续提升主控高速公路里程规模，以

构建高速公路智慧服务为切入点，推进实施“五网合一”规划，打造公路产业互联网，构建智能交通生态圈，推动实现转型发展。他表示，交通运输部路网中心承担全国路网运行监控、应急处置、出行信息服务、全国ETC联网等重要管理职能，拥有丰富的公路出行信息资源，双方的合作有基础，可实现优势互补，招商公路将“以商业成功推动时代进步”为使命，按市场化机制、以科技公司方式推进双方战略合作，占领出行信息服务时代的行业制高点，共同推动“互联网+便捷交通”战略落地和公路行业服务水平的持续提升。

部路网中心李作敏主任表示，双方签署战略合作协议是部路网中心2017年开局的第一件大事，部路网中心一直寻求与具有行业领先地位的企业合作，招商公路是伴随着中国公路行业发展而成长起来的优秀企业，为行业发展作出了积极贡献，双方合作的基础好、目标方向一致、责任使命相同，他对招商公路的发展充满信心，对双方的合作充满信心，对双方共同推动提升公路出行服务水平充满信心。

本次战略合作框架协议的签署，标志着招商公路与部路网中心建立起长期全面的战略合作关系。根据协议，双方将坚持“服务至上、互惠多赢，行业引领、协调推进、市场运作、提质增效”原则，在高速公路“营改增”服务、中国交通广播、智慧路网建设、大数据应用、全国智慧公路基金等领域开展合作，共同致力于促进提升全国公路网智能化水平、提升全国公路网运行管理水平、推动提升全国公路网基础设施健康水平和资源使用效率，更好地服务经济社会发展。

参加会谈和见证签约的还有部路网中心副主任王刚、副主任俞卫江，招商公路常务副总经理韩道均、常务副总经理姜岩飞、财务总监刘先福、副总经理陈元钧等。

(本期编辑:杨伟文 审核:陈德红)